

MENINGER

Tips: 52 72 22 22
E-post: tips@h-avis.no
sms/mms: **HAVIS TIL 2005**

Einar Tho
Ansvarlig redaktør
Gaute-Håkon Bleivik
Nyhetsredaktør

Øystein Vormestrand
Administrerende direktør
Postadresse:
Haugesunds Avis, Postboks 2024, 5504 Haugesund

Haugesunds Avis
Grunnlagt i 1895 av Bernt Seland

HAUGESUNDS AVIS MENER

Gevinst for togkundene

Så tapte Vy også konkurransen om «Pakke 2 Nord». Fra neste sommer skal togtrafikken på blant annet Dovrebanen, Rørosbanen, Raumbanen og Nordlandsbanen, i alt sju strekninger, betjenes av svenske SJ. I forrige runde seiret britiske Go Ahead på strekningen Oslo-Stavanger. Vy sparer dermed noen slanter ved å overlate til andre å male om togsettene med NSBs farger og logo. Men formålet med navneskiftet og ommalingen var jo å fremstå som et selskap med vyer for fremtiden og muskler til å sette vyene ut i livet. Det kan gjerne tilføyes hele hensikten med å dele opp det gamle NSB i en flora av nye selskaper, var å få mer slagkraftige enheter på de forskjellige ansvarsområdene.

Da må det være et tankekors at selskapet som daglig står i direkte kontakt med passasjerene, taper så det suser etter hvert som jernbanestrekninger legges ut på anbud. Mandagen var ingen god dag på jobben for Vy-sjef Geir Isaksen, som nå vil finkjemme sitt eget og konkurrentens anbud. Begge leverte imidlertid et opplegg med høyere kvalitet og lavere statstilskudd enn det nåværende. Når så de ansatte blir med over i SJ med lønns- og arbeidsvilkår som nå, virker det som de rødgrønne har koblet inn autopiloten i sin motstand mot konkurranse.

Jernbaneverket beskriver forskjellen som «ekstremt stor» når det gjelder prisdelen i anbudene. SJ vil klare seg med en femtedel av den statsstøtten Vy har mottatt på de aktuelle strekningene. Det betyr at staten, på vegne av skattebetalerne, de neste årene får frigjort milliardbeløp som kan brukes til den videre, høyst nødvendige opprustningen og utbyggingen av det norske jernbanenettet.

Eller, og vel så interessant for oss uten jernbane: Til noe helt annet.

For øvrig regner alle aktører med en til dels høy trafikkvekst fremover, noe de har all grunn til.

Mens et statseid selskap som Posten har slitt med et bratt stupende antall papirbrev, er jernbanen på opptur i en klimatruet verden. Markedsutsiktene er de beste. Og Vy bør i sannhet finkjemme sitt tilbud. Snart skal togdriften i det sentrale Østlandsområdet, som utgjør 80 prosent av trafikken på landsbasis, ut på anbud. Taper man der, står Vy i praksis tilbake som et busselskap med leiebiltilbud i storbyene. I mellomtiden får man se om SJ og Go Ahead svarer til de forventningene de selv har skapt.

Jernbaneverket beskriver forskjellen som «ekstremt stor» når det gjelder prisdelen i anbudene.

Maktens havn



Maritim betraktning

SVERRE MELING JR.
Daglig leder
Maritimt Forum
Haugalandet og Sunnhordland

NYLIG KOM statsminister Erna Solberg til Husøy for å åpne Haugesund Cargo Terminals.

- Jeg liker å styre store ting, sa statsministeren da hun brukte den store kranen Karmsund Havn har anskaffet i et løft som «klippet» snoren.

Det er riktig av en norsk statsminister å ville styre store ting. Det er også riktig av henne å si det som det er. Politikk handler om makt. Makt handler om å øve innflytelse på samfunnsutviklingen, eller å øve innflytelse overfor andre mennesker i ulike sammenhenger. Slik må det være, forutsatt at formålet med maktutøvelsen er fellesskapets beste.

TO DAGER etter at statsministeren hadde åpnet Haugesund Cargo Terminals, presenterte Avaldsnesprosjektet, Stavanger maritime museum og Arkeologisk museum i Stavanger planene for omfattende marinarkeologiske undersøkelser i havneområdet nedenfor Olavskir-

ken og kongsgården. - Vi har funnet et skipsvrak fra 1300-tallet ved Gloppeneseidet og kan komme til å gjøre ytterligere funn, kanskje til og med av vikingeskip, sa maritim arkeolog Arild Skjæveland Vivås fra Stavanger maritime museum da han sammen med prosjektgruppen bak «Maktens havn» presenterte hva som nå kommer. Navnet på prosjektet har de kommet opp med selv.

I denne prosjektgruppen er også den maritime næringen representert. Einar Tollaksvik fra Saga Subsea mener subseaselskapene på Haugalandet har mye å bidra med i det marinarkeologiske arbeidet.

- For oss handler det ikke bare om historie. Offshoremarkedet er i endring og marinarkeologi kan bli en nisje for Saga Subsea og andre. Dessuten representerer det en rekrutteringsmulighet. Barn og unge i regionen kan komme til Avaldsnes for å se hva vi får til med teknologien vår, sa Tollaksvik.

PÅ VEI ned mot det gamle havnen som både vikinger og hanseater benyttet seg av, satt dronning Ljufina på en stein i det dimme lyset denne grå og regntunge dagen i Karmsundet, som var hun projisert ut av fornaldersagaenes tåke. Hun passet på Geirmund der han lekte i skråningen ned mot naustet som det den dag i dag finnes vitnesbyrd om. Han var som henne mørk i hudfargen med nærmest mongolske trekk.

En dag skulle han måtte reise ut. Harald Hårfagres samlings-

bestrebelse presset mangt et godt høvdingemne og mang en stolt høvding bort fra Vestlandet over havet mot Island og andre øyer i vest.

Slik skulle Geirmund Heljarskinns skjebne i livet bli å etablere et handelsnettverk som favnet om sin mors hjemstavnstrakter i Bjarmeland øst av Hvitehavet, Island og Dublin.

DER NEDE ved havnen kjentes en aning av den varme luften som var på vei, og som neste dag skulle fortrenge vinteren en gang for alle her på Haugalandet. Den kom liksom et sted fra bakenfor fornaldersagaenes beretninger om heltedåd. Helt fra bronsealderens milde årstider da to avlinger var mulig selv her i det kalde nord.

For hva lærte vi denne dagen på Avaldsnes? Jo, at stedet og havnen har vært et maktsenter 3.000 år tilbake i tid. Over bronsealder til jernalder med vikingtid og senere høymiddelalderen. Altså lenge før Norge fikk navnet sitt etter farledene mot nord med Ottars beretning fra omkring 890 e. Kr.

- Avaldsnesprosjektet begynte i 1993. Til nå har det meste handlet om hva vi har funnet på land. Ved å gjøre disse marinarkeologiske undersøkelsene, kan vi lære mer om sammenhengen mellom sjø og land, sa Marit Synnøve Veia.

OM KVELDEN etter at statsministeren hadde åpnet Haugesund Cargo Terminals, møttes vi til festmiddag på Hotell Scandic Maritim. Riktignok var Solberg selv på full fart inn i valgkampen, men mye annet godt-

Sentralbord: 52 72 00 00
Kundesenter: 52 72 05 10

Kundesenter på nett:
h-avis.no/kundesenter
Åpningstider kundesenter:
Hverdager:
Kl. 08.00-15.30.
Lørdager:
Selvbetjeningsløsning på telefon eller nett.

UTEBLITT AVIS
På nett:
h-avis.no/kundesenter
Eller ring 52 72 05 10.
E-post:
abonnement@h-avis.no

Haugesunds Avis forbeholder seg retten til å lagre og utgi alt innsendt og innkjøpt materiale i elektronisk form.

Trykk:
Schibsted Trykk Bergen AS

P Haugesunds Avis arbeider etter «Vær varsom!»-plakattens regler for god presseetikk. Lesere som mener seg berørt av urettmessig avisomtale, bes ta kontakt med redaksjonen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan, som er oppnevnt av Norsk Presseforbund for å behandle klager mot medier i presseetiske spørsmål. Adresse: Postboks 46, Sentrum, 0101 Oslo. Telefon: 22 40 50 40. Faks: 22 40 50 55.

- Bakeri skuflet pizza-boller, brod og kaker i soppelposer - og ga det videre til dyrefôr.

- Ingen slankekur der i gården.



DIN MENING ER
VERDIFULL!

SAMFUNNET UTVIKLES AV FOLK SOM MENER NOE.

Haugesunds Avis er Haugalandets viktigste area for debatt. Vi ønsker at flere skal delta med sine tanker, og vil belønne gode bidrag. Hver måned premieres de tre mest leste leserinnleggene på h-avis.no med 1.000 kroner. I tillegg vil redaktøren gi en månedlig ekstrapremie på opptil 5.000 kroner til tekster som utmerker seg spesielt.

Legg inn innleggene på h-avis.no/debatt, eller send dem på mail til debatt@h-avis.no

 Haugesunds Avis



OFFISIELL ÅPNING: Statsminister Erna Solberg åpnet Haugesund Cargo Terminals 11. juni.

FOTO: MARIUS AMDAL HAUGEN

folk var samlet. Der vi ved pent oppdekkede bord med hvite duker gledet oss sammen med Karmsund Havns ledelse, ansatte, styre og kommunale eiere over den fantastiske utviklingen i havnen de siste årene, var det vanskelig ikke å fornemme sjauingen fra alle fiskebåtene som kom inn i Smedasundet like utenfor for å levere

lasten til oppkjøpere og eksportører.

De var enkle folk den gangen tilbake ved byens opprinnelse rundt sildefiskerierne. De drakk ikke fine viner, men frekventerte heller ladestedets brennevinsjapper. Men bygget byen og regionen gjorde de.

Om de var klar over det, eller ikke, beskjedne tross alt, i sine

enkle vadmeststrøyer. Så satt vi der da, inne i hotellets festsal, etterkommerne.

Beskjedenheten har vi arvet, og godt er på mange måter det, men nå er det også tid for å si fra. Ikke bare Avaldsnes, men alt hva som vender til Karmsundet har en unik posisjon i landets fortid og nåtid, og vi må tørre å si dette høyt for også å

berede grunnen for fremtiden.

La oss løfte krystallglassene og få budskapet ut til all verden! For er det en ting en statsminister og hvilken som helst annen politiker vet, så er det at det ikke nytter å være smålåten om velgerne skal vinnes for politiske prosjekter.

Dette er også hva makt handler om. Å ta posisjoner i folkets

bevissthet. La oss lære av det.

Statsminister Erna Solberg gav oss drahjelpen da hun kom til Husøy og åpningen av Haugesund Cargo Terminals for å styre store ting.

Jeg sier det som det er. Hun kom til maktens havn!

EIENDOMSSKATT

Bekymret for økning

EIENDOMSSKATTEN I Haugesund for 2019 er 115 millioner kroner, i Karmøy 33,4 millioner kroner.

Mens Haugesund ligger på 12. plass over de kommunene i Norge som har budsjettert med høyest eiendomsskatteinngang i 2019, ligger Karmøy et godt stykke under.

Haugesund øker eiendoms-

skatten med 7,9 prosent, mens Karmøy reduserer med 6,9 prosent. Til sammenligning øker eiendomsskatten i Vindafjord med 36,7 prosent opp til 18 millioner kroner.

Slik er eiendomsskatten:

Skattepromille: Kommunene kan ha inntil 7 promille skatt av en eiendoms verdi. Fra 2020 er makssats på 5 promille etter vedtak i statsbudsjettet i fjor. Haugesund kommune beregner 3,73 promille, mens Karmøy beregnet 2,8 promille.

Boligverdien: Skatten skal beregnes av en forsiktig anslått

markedsverdi på boligen. Kommunene kan velge om de ønsker å bruke kommunal taksering til eiendomsskatten, eller om de for boliger ønsker å bruke formuesgrunnlaget fra formuesskatten.

Kan ha bunnfradrag: Noen kommuner har redusert grunnlaget for eiendomsskatten på boliger ved å gi et bunnfradrag på taksten - dette gjelder uansett takseringsmetode. Haugesund har bunnfradrag på kr 550.000, mens Karmøy har bunnfradrag på kr 1.050.000.

Tysvær og Bokn har ingen eiendomsskatt.

Velferdssamfunnet er et stort spleiselag som skatt er med på å finansiere. Eiendomsskatten tar imidlertid ikke hensyn til inntekt, formue og betalings-evne. Derfor er denne skatten urettferdig og usosial, og bidrar ikke til utjamning og mindre forskjeller.

Vi i Huseierne blir bekymret når eiendomsskatten for folk flest bare øker. Denne skatteformen bør ganske enkelt avvikles.

Vi i Huseierne gir derfor honnør til de kommunene som avvikler eiendomsskatten eller reduserer den.

For mange kommuner blir eiendomsskatten en sovepute og en enkel måte å løse egne budsjettutfordringer på. Istedenfor å gjøre strengere prioriteringer og gjøre driften av egen kommune smartere, skrives regningen ut til kommunens boligeiere.

KNUT MAGNUS HAAVIK
Distriktsleder for Huseiernes Landsforbund, Rogaland nord